

Bericht des Vorstands

Stand Machbarkeitsstudie E-Mobilität und Wasserstoff

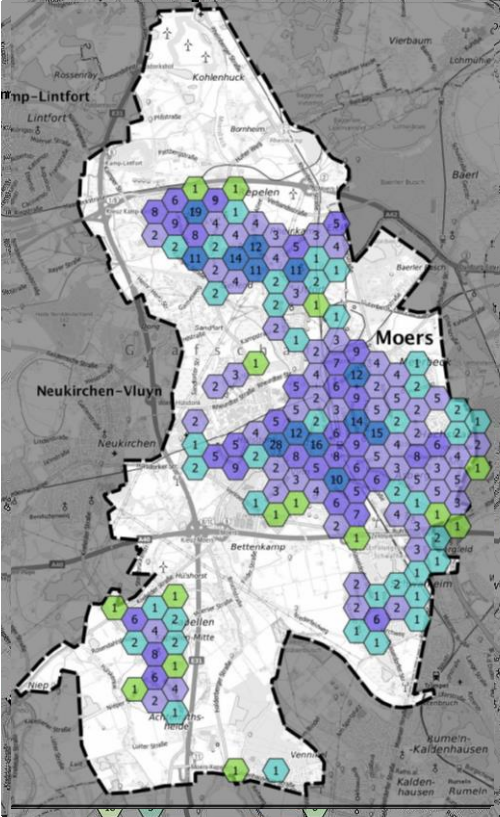
Verwaltungsratssitzung am 29. September 2022

Machbarkeitsstudie E-Mobilität im Stadtgebiet Moers

Aktueller Stand:

- Datenermittlung für Ladeinfrastruktur.
Bedarf/Standorte unter Berücksichtigung:
 - Entwicklung Elektromobilität, Fahrzeugbestand, Zulassungszahlen E-Fahrzeuge
 - Aufkommensschwerpunkte – Anzahl Besucher/Aufenthaltsdauer (Einkaufen, Unternehmen, Schulen, Verwaltungen)
 - Parkraum: öffentlich, halböffentlich, privat
 - Vorhandene Ladeinfrastruktur

Bedarf öffentl. Ladepunkte 2035



Entwicklung E-KFZ in Moers:

Ist: 31.12.2021: 2.059 E-KFZ (3 %) (ca. 1/3 rein E.)
 Aus Ziel der Bundesregierung von 30 % E-KFZ in 2030:
 2025: rund 14.000 E-KFZ → 2035: 61.000 E-KFZ

Entwicklung Bedarf an öffentlichen Ladepunkten (LP):

Ist: 88 LP (51 x enni) | 23 E-KFZ je LP (bundesweit Ø 24)
 Ziel: bedarfsgerechter, flächiger Ausbau auf öffentlich nutzbaren Park- und Stellflächen.

Machbarkeitsstudie E-Mobilität im Stadtgebiet Moers

Weitere Schritte:

- Stromnetzanalyse in Arbeit (auf Basis E-KFZ und Ladepunktentwicklung)
- Fuhrparkanalyse in Arbeit (Datenaufnahmen)
- Prüfung Wasserstofftankstelle nach Fuhrparkanalyse
- Betreibermodell in Arbeit (Rechtliche Prüfungen positiv, Grobkonzept Rollen- und Aufgabenteilung erstellt, Aufbau der Vertragsvereinbarungen)



STADT MOERS

**Beschließt und
Bauftragt
Umsetzung des
Ladeinfrastruktur-
konzeptes für das
Stadtgebiet Moers**



**ENNI Stadt & Service
Niederrhein AöR**

**Eigentümer Ladeinfrastruktur
Fördermittelmanagement
Detailplanung der Standorte
Bauftragt Bau, Betrieb
(techn., energetisch, kaufm.)
Kontrolle Umsetzungspfad
und Rahmenbedingungen**



**ENNI Energie & Umwelt
Niederrhein GmbH**

**Bau, Betrieb, Wartung LIS,
Anpassung des Stromnetzes
Kundenservice
Energief Lieferung und
Vertragsmanagement
IT-Management und
Abrechnung**

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**

Machbarkeitsstudie E-Mobilität im Stadtgebiet Moers

Ziel: Machbarkeitsstudie zur Entwicklung der E-Mobilität und H2 im Stadtgebiet Moers

1. **Standortkonzept:** E-Ladepunkte im öffentlichen Raum und Angebote für private Ladesysteme
2. **Stromnetzanalyse:** Aktuelle Leistungsfähigkeit und zukünftiger Bedarf
3. **Erwerbsmöglichkeiten:** Fahrzeuge mit strom-/wasserstoffbasierten Antrieben | H2 Tankstelle
4. **Betreiberkonzept:** Leistungen und Beziehungen zw. Stadt Moers, ENNI S&S und ENNI E&U