

Bericht des Vorstands

Stellungnahme Machbarkeitsstudie E-Mobilität und Wasserstoff

Verwaltungsratssitzung am 15.11.2021

Hintergrund/Aktuelle Entwicklung

- Bundesweiter Anstieg elektrischer Fahrzeuge in 2020 um rd. 200% auf aktuell rund 1 Millionen.
- Kreis Wesel: 5.405 E-Fahrzeuge (2015: 853). Moers: 1.104 E-Fahrzeuge (2015: 155).
- 273 Ladepunkte (LP) im Stromnetz Moers. ENNI: 32 öffentliche LP (2015: 6), 62 LP bei Geschäftskunden installiert, 110 Endkundenverkäufe mit Netzeinbindung.

Machbarkeitsstudie: Entwicklung E-Mobilität im Stadtgebiet Moers (Antrag & Erweiterung ENNI)

1. **Standortkonzept:** E-Ladepunkte im öffentlichen Raum und Angebote für private Ladesysteme.
2. **Stromnetzanalyse:** Aktuelle Leistungsfähigkeit und zukünftiger Bedarf.
3. **Erwerbsmöglichkeiten:** Fahrzeuge mit strom-/wasserstoffbasierten Antrieben.
4. **Betreiberkonzept:** Leistungen und Beziehungen zw. Stadt Moers, ENNI S&S und ENNI E&U.

Umsetzungsaspekte

- Umfangreiche Analysen zur verkehrlichen und elektrischen Infrastruktur sowie rechtlichen Aspekten.
- Enge Abstimmung zu Möglichkeiten und Leistungen zwischen Stadt Moers und ENNI.

Nächste Schritte

- Q4/2021: Stellen des Förderantrags ‚Machbarkeitsstudie: E-Mobilität im Stadtgebiet Moers‘.
- Q1/2022: Ausschreibung & Beauftragung. Q3/2022: Vorstellung Ergebnisse/ Beginn Umsetzung.

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**